



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Si attesta formale regolarità della documentazione di spesa  
e si assume il relativo impegno  
N° 3156 € 32.940,00 PCI 1.03.02.11 APP/B  
N° ..... € ..... PCI .....  
N° ..... € ..... PCI .....  
N° ..... € ..... PCI .....  
Settore Economico Finanziario e Patrimoniale  
Il Funzionario Responsabile  
Fabrizio Lodovici

IL DIRETTORE  
Avv. [Signature]

**Decreto del Presidente**

n. 180 del 5/10/2022

**ANALISI DI OTTIMIZZAZIONE DELLA ACCESSIBILITÀ AI PORTI DI ANCONA E PESARO DELLE PERSONE CON DISABILITÀ, DA REALIZZARSI NELL'AMBITO DEL PROGETTO MIMOSA, PROGRAMMA ITALIA-CROAZIA, CUP: E89E20000780005  
CIG: ZDC3734236**

## AGGIUDICAZIONE

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n.84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della succitata Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il bilancio di previsione dell’Ente per l’esercizio finanziario 2022;
- VISTO** il Progetto MIMOSA, finanziato dal programma ITALIA-CROAZIA, CUP E89E20000780005 nel quale questa ADSP ha il ruolo di partner e in cui ha la responsabilità di realizzare un’azione pilota consistente nella realizzazione di uno studio sullo stato dei servizi di mobilità e accessibilità dedicati ai passeggeri con disabilità motoria, visiva e uditiva in transito nel porto di Ancona e Pesaro, rispetto alla vigente normativa sui disabili, inclusivo di una valutazione sulle tecnologie utilizzabili per l’aggiornamento del sito istituzionale dell’ente al fine di migliorarne la fruibilità e la rispondenza alle linee guida sull’accessibilità dei sistemi informatici emanate da AGID e in vigore dal 10 gennaio 2020;
- VALUTATO** necessario individuare un operatore economico esterno, in possesso delle necessarie competenze e professionalità, a cui affidare il servizio di analisi di ottimizzazione della accessibilità ai porti di Ancona e Pesaro delle persone con disabilità;
- PRESO ATTO** che il budget del progetto MIMOSA prevede per lo svolgimento di questa attività un budget pari a € 44.424,00 IVA inclusa;
- RICHIAMATO** il decreto del Presidente n. 104 del 21/07/2022, con il quale veniva avviato il procedimento per affidare il servizio in epigrafe ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. a) del D. L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge. n. 120/2020 e modificato dall’ art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n 108/2021;
- PRESO ATTO** che con nota protocollo PAR 5560 del 26/07/2022 veniva richiesto il preventivo alle 13 società iscritte nella categoria “70.21.00 - Pubbliche relazioni e comunicazione” della piattaforma dell’ente con esclusione





delle società con contratti in essere o con le quali l'ente ha concluso contratti negli ultimi 12 mesi.

**PRESO ATTO** che entro la scadenza dei termini, fissata nel giorno 5/8/2022, sono arrivate le seguenti offerte:

- SOCRATE SRL - prot. ARR 010178 del 08/08/2022;
- SET APP SRLS – prot. ARR 010179 del 08/08/2022
- TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – prot. ARR 010180 del 08/08/2022;

**PRESO ATTO** che il RUP, come da relazione istruttoria riportata in calce al presente Decreto, ha valutato le 3 offerte tecniche presentate sostanzialmente equiparabili rispetto alle metodologie proposte, al gruppo di lavoro e alla modalità di svolgimento del servizio. In merito alle offerte economiche, le società hanno proposto i seguenti ribassi sul valore a base di gara pari a € 36.500 oltre IVA:

- SOCRATE SRL - ribasso del 18,11%, importo offerto: € 29.889,00;
- SET APP SRLS – ribasso del 19%, importo offerto: € 29.565,00
- TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL – ribasso del 26,03%, importo offerto: € 27.000,00;

**CONSIDERATO** che nei confronti dell'operatore TRT TRASPORTI E TERRITORIO, che ha presentato l'offerta con il maggior ribasso, sono state acquisite le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, e risulta acquisito DURC regolare, giusto il protocollo ARR 11061 del 31 agosto 2022 in corso di validità;

**RITENUTO** di adottare il presente atto;

**PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e che non sussistono obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016;



**ACQUISITO** il visto del Segretario Generale di questa Autorità;

**VISTI** gli atti dell'Ufficio;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,  
DECRETA**

- di procedere all'affidamento ex art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120 ss.mm.ii. del servizio di analisi di ottimizzazione della accessibilità ai porti di Ancona e Pesaro delle persone con disabilità per un importo complessivo di € 32.940,00 IVA compresa fatto salvo il completamento delle verifiche di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016 ai sensi dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;
- di imputare la spesa per l'intervento di cui al punto precedente, interamente finanziato dai fondi del progetto MIMOSA programma ITA-HR, al capitolo 121.150 voce 1.03.02.11.999/B avente ad oggetto "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c." dell'Ente

**IL PRESIDENTE**  
Ing. Vincenzo Garofalo

**V°**  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Salvatore Minervino





**Relazione amministrativa per il servizio di analisi di ottimizzazione della accessibilità ai porti di Ancona e Pesaro delle persone con disabilità, da realizzarsi nell'ambito del progetto MIMOSA, programma Italia-Croazia, CUP: E89E20000780005 CIG: ZDC3734236**

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(giusto Decreto del Presidente n.104 del 21/7/2022)

**VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell'art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 e ss.mm.ii., recante "Codice dei contratti pubblici", nonché il "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163" emanato con D.P.R. n.207 del 5 ottobre 2010, per le parti ancora in vigore;

**PREMESSO** che:

- 1) Questa ADSP è partner del progetto MIMOSA, finanziato dal programma Italia-Croazia, nell'ambito del quale deve svolgere un'azione pilota consistente in uno studio sullo stato dei servizi di mobilità e accessibilità dedicati ai passeggeri con disabilità motoria, visiva e uditiva in transito nel porto di Ancona e Pesaro, rispetto alla vigente normativa sui disabili, inclusivo di una valutazione sulle tecnologie utilizzabili per l'aggiornamento del sito istituzionale dell'ente al fine di migliorarne la fruibilità e la rispondenza alle linee guida sull'accessibilità dei sistemi informatici emanate da AGID e in vigore dal 10 gennaio 2020.
- 1) Con il sopra citato Decreto del Presidente n.104 del 21/7/2022 veniva avviato il procedimento per affidare il servizio di realizzazione dell'analisi di ottimizzazione della accessibilità del porto di Ancona e Pesaro per persone con disabilità ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D. L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge. n. 120/2020 e modificato dall' art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n 108/2021;
- 2) Con nota protocollo PAR 5560 del 26/07/2022 veniva richiesto il preventivo a tutte società iscritte nella categoria "70.21.00 - Pubbliche relazioni e comunicazione" della piattaforma dell'ente, ad esclusione delle società con contratti in essere o con le quali l'ente ha concluso contratti negli ultimi 12 mesi. Le società a cui è stato trasmesso il preventivo sono pertanto le seguenti:



DENOMINAZIONE	C.F./P.I.
Elisa Menicucci	MNCLS80T41C615B
Promo Pa Fondazione	01922510464
Marchingegno Srl	02158660429
GENERA s.c.a.r.l.	01891590448
MEDIACONSULT s.r.l.	07189200723
TRT trasporti e territorio s.r.l.	0858370150
INTESTO s.r.l.	04090050966
MEDIAGRAPHIC s.r.l.	05833480725
SET APP s.r.l.	02778880423
SOCRATE s.r.l.	02475930737
GRAND THORNTON CONSULTANTS s.r.l.	13947841006
LOGICA INFORMATICA s.r.l.	05332771004
GOMEISA s.r.l.	13247521001

3) Entro il 5/8/2022, data di scadenza dei termini, sono arrivate le seguenti offerte:

- SOCRATE SRL - prot. ARR 010178 del 08/08/2022;
- SET APP SRLS - prot. ARR 010179 del 08/08/2022
- TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL - prot. ARR 010180 del 08/08/2022;

4) Le 3 offerte tecniche presentate risultano sostanzialmente equiparabili rispetto alle metodologie proposte, al gruppo di lavoro e alla modalità di svolgimento del servizio. In merito alle offerte economiche, le società hanno proposto i seguenti ribassi sul valore a base di gara 36.500 oltre IVA:

- SOCRATE SRL - ribasso del 18,11%, importo offerto: € 29.889,00;
- SET APP SRLS - ribasso del 19%, importo offerto: € 29.565,00
- TRT TRASPORTI E TERRITORIO SRL - ribasso del 26,03%, importo offerto: € 27.000,00;





5) Nei confronti dell'operatore TRT TRASPORTI E TERRITORIO, che ha presentato l'offerta con il maggior ribasso, sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, e risulta acquisito DURC regolare, giusto il protocollo ARR 11061 del 31 agosto 2022 in corso di validità;

**VISTO** il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità;

**PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;

**DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016;

### **TUTTO CIO' PREMESSO, PROPONE**

- di approvare le premesse quali parti sostanziali del presente atto, costituendone la motivazione e l'individuazione dell'interesse pubblico, ovvero assicurare agli uffici di questa Autorità nei limiti dell'importo indicato, l'intervento come in epigrafe marginato;
- di aggiudicare il servizio in epigrafe all'operatore economico che ha effettuato il maggior ribasso, TRT TRASPORTI E TERRITORIO, con sede in Milano, via Rutilia 10/8, Partita IVA n. 08578370150, codice fiscale n. 08578370150;
- di affidare ex art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120 ss.mm.ii. il servizio realizzazione dell'analisi di ottimizzazione della accessibilità del porto di Ancona e Pesaro per persone con disabilità per un importo complessivo di € 32.940,00 IVA compresa fatto salvo il completamento delle verifiche di cui all'art. 80 D. Lgs. 50/2016 ai sensi dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;
- Di dare atto che la spesa per l'intervento di cui al punto precedente è interamente a valere sui fondi del progetto MIMOSA, programma ITALIA-CROAZIA e troverà copertura al capitolo 121.150 voce 1.03.02.11.999/B avente ad oggetto "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c." del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale, dell'anno 2022;

**Il Responsabile del Procedimento**

Dott. Guido Vettorel

**Il Dirigente**

Con funzioni e potere di firma  
ex Decreti Presidenziali  
1/2022 e 95/2022  
Ing. Gianluca Pellegrini

ANCONA, 01/08/2022